

Zápis o mimořádné prohlídce mostu v km 252,986 trati Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží

Účastníci prohlídky:

Vedoucí prohlídky: Ing. Pavel Novák, vedoucí OJ a VJ

Místní správce: Jan Pavlovič

Svolání mimořádné prohlídky:

Mimořádná prohlídka byla svolána na základě rozhodnutí ministra dopravy a generálního ředitele SŽDC, s. o. Prohlídka byla provedena dle předpisu SŽDC S5 Správa mostních objektů.

Základní údaje o mostu:

TÚ: 1501, Česká Třebová – Praha Masarykovo nádraží

DÚ: 04 Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí

Stavební stav: K01 - 1, K02- 1

Stavební stav spodní stavby: 2

Přechodnost: D4 s přidruženou rychlostí 120 km/hod.

Zatížitelnost: $Z_{uic}=0,776$ (kategorie B), vypracoval Ing. Šedivý (SUDOP Brno) v roce 2005

Rok výstavby mostu: r. 1959

Návrhový zatěžovací vlak: zatěžovací vlak „A“ dle ČSN 736203

V roce 2003 provedena zatěžovací zkouška etalonovým vozem o hmotnosti 120t s kladným výsledkem.

Průběh mimořádné prohlídky:

Vlastní prohlídka objektu proběhla dne 12. 9. 2018 v 13:00 hod. Prohlídka byla zaměřena především na vizuální posouzení stavu nosné konstrukce.

Dokumentace ke kontrolní prohlídce:

- Zápis z podrobné prohlídky z roku 2017
- Projekt z roku 1957 a 2002

Popis objektu

Mostní konstrukce je tvořena dodatečně předpjatými železobetonovými trámy (pod každou kolejí 5 ks), které jsou příčně sepnuty v místech ž.b. příčníků (9x). Délka nosníků je 23,87m a rozpětí nosné konstrukce je 22,50 m. Ložiska na OO1 jsou ocelová vahadlová válcová pohyblivá, na OO2 vahadlová stolicová pevná (každý nosník samostatné). Opěry a křídla jsou železobetonové. Trať na mostě je dvoukolejná a konstrukce přemostňuje silnici III.třídy a potok Třebovka. Na mostě v roce 2003 proběhla oprava, v rámci které byla provedena obnova hydroizolačního systému.

Zjištěný stav:

Nosníky jsou vizuálně v dobrém stavu, u koncových příčníků jsou známky zatékání, stejně tak jsou známky zatékání vody v podélné spáře mezi konstrukcemi a v několika příčných spárách konzol. Drobné trhliny se objevují v římsách.

Závěr kontrolní prohlídky:

1. Výše popsané závady bezprostředně neohrožují železniční provoz. Na mostě je plná traťová rychlost.
2. Objekt navrhujeme na doplňkový diagnostický průzkum z důvodů limitní zatížitelnosti.

Zapsal dne 27. 9. 2018

Ing. Pavel Novák

Jan Pavlovič

Potvrzují: Jiří Tucauer, přednosta Správy mostů a tunelů

km 252,986



km 252,986



km 252,986

